



AMBASSADE DE FRANCE A CUBA SERVICE ÉCONOMIQUE

LA HAVANE, LE 31 MAI 2018

GD/MO

Brèves économiques du 17 au 31 mai 2018

Relations internationales :

L'UE et Cuba tiennent leur 1^{er} conseil conjoint et renforcent leur coopération dans le domaine des énergies renouvelables : le 15 mai dernier, s'est tenue la **première réunion du Conseil conjoint UE-Cuba** prévu par l'accord de dialogue politique et de coopération, signé en 2016 entre l'UE et Cuba et entré partiellement en vigueur en novembre 2017. Cette rencontre réunissait la Haute-représentante de l'Union, Federica Mogherini et le ministre cubain des relations extérieures, Bruno Rodriguez Parrilla. Des représentants des Etats-membres de l'UE assistaient également à la réunion. La HR/VP a réaffirmé le soutien de l'UE aux réformes économiques mises en œuvre par Cuba et a rappelé que l'UE était le premier partenaire commercial de Cuba. Elle a réitéré son souhait d'intensifier sa relation avec Cuba et de s'affirmer comme un partenaire pérenne et solide pour l'Ile. Les cinq autres dialogues prévus par l'accord se tiendront soit à La Havane soit à Bruxelles entre fin 2018 et début 2019. En marge de cette réunion, le Commissaire européen à la Coopération internationale et au Développement (DG Devco), Neven Mimica, a officialisé le lancement d'un programme de **18 M€** d'appui au développement des énergies renouvelables à Cuba. Cette enveloppe devrait soutenir le programme de transition énergétique du pays qui vise à une augmentation de **4% à 24%** des énergies renouvelables dans son mix énergétique à l'horizon **2030**.

Investissements étrangers :

Le port de croisière de La Havane devrait se doter de 6 nouveaux terminaux d'ici 2024 : le groupe turc *Global Ports Holding* (GPH) a signé un contrat de gestion avec l'entreprise cubaine *Aries*, la compagnie portuaire d'Etat émanant du Ministère des Transports cubain (MITRANS), qui travaille au service des compagnies maritimes. D'une durée de 15 ans, ce contrat de gestion permettra à GPH d'opérer le port de croisière de La Havane et devrait prendre effet à compter du **21 juin 2018**. Si cet accord porte avant tout sur la gestion du port, il permettra également de développer les infrastructures existantes, avec la conception et la construction de **6 nouveaux terminaux** de croisières au port. Plus largement, cet accord entre dans le cadre du programme d'investissement cubain, qui vise à développer les infrastructures touristiques et les zones portuaires du pays. Le port de La Havane avait en effet accueilli 328.000 voyageurs en 2017, soit une augmentation de **156%** par rapport à 2016. Pour l'année 2018, les autorités portuaires tablent désormais sur une arrivée de quelques **500.000** passagers dans le port de La Havane.

La compagnie Thomas Cook relance ses liaisons hebdomadaires vers Cuba : l'entreprise anglaise du secteur touristique avait suspendu ses liaisons aériennes entre Manchester et Santa Clara en 2013. Mais à l'issue de la Foire Internationale du Tourisme de Cuba, *FitCuba* 2018, qui comptait le Royaume-Uni comme invité d'honneur, la compagnie Thomas Cook a annoncé qu'elle relançait ses vols vers l'aéroport Abel Santamaría de Santa Clara à raison d'un vol hebdomadaire, avec une flotte d'Airbus A300-200 (dotés d'une capacité de **300 passagers**). Tamara Arteaga Alvarado, la directrice du département des opérations de l'agence de voyages d'Etat cubaine *Cubatur* (appartenant à l'entreprise d'état Gaviota, bras armé dans



AMBASSADE DE FRANCE A CUBA SERVICE ÉCONOMIQUE

LA HAVANE, LE 31 MAI 2018

le secteur du Ministère des forces armées cubain) a précisé que le tour-opérateur britannique était l'un de ses plus importants partenaires, proposant des séjours touristiques d'une durée moyenne de 15 jours dans le Cayo Santa Maria. Le rétablissement de ces lignes devrait contribuer à développer le tourisme britannique sur l'île, qui représentait déjà **200.000** touristes en 2017, soit le **6^{ème}** marché émetteur de touristes vers Cuba.

Economie cubaine :

L'économie cubaine, priorité affichée à l'agenda du Conseil des Ministres cubain : lors du Conseil des Ministres qui s'est tenu le mardi 30 mai dernier, le Président de la République cubain, Miguel Diaz-Canel, a laissé entendre que les objectifs économiques fixés pour 2018 pourraient ne pas être atteints. Les efforts devront dès lors se concentrer sur l'année 2019, dans le cadre du Plan et du Budget de l'Etat. A cette occasion, le Vice-Ministre de l'Economie et de la Planification, Alejandro Gil Fernandez, a pris acte de la stabilité des exportations de biens tels le rhum, le tabac ou le nickel. Les priorités concernent les investissements, notamment dans le secteur pétrolier, qui souffre largement de la crise vénézuélienne. Gil Fernandez a également souligné la trop forte dépendance de Cuba aux importations, qui ne sauraient constituer une alternative face à l'insuffisance de la production nationale (sic). Il s'agit ainsi de favoriser les importations vers Cuba, non pas de produits finis, mais d'intrants et de matières nécessaires à la fabrication de biens sur l'île. Le gouvernement entend également mettre l'accent sur des secteurs stratégiques tels que le tourisme, le développement de la ZED de Mariel, les transports ferroviaires et les sources d'énergies renouvelables. Enfin, le problème des impayés a été soulevé, le Vice-Ministre insistant sur la nécessité pour le pays d'honorer ses dettes auprès de ses créiteurs étrangers dans des délais raisonnables.

De nouveaux projets de coopération médicale pour Cuba : dans le cadre de la 71^{ème} Assemblée Mondiale de la Santé qui se tient à Genève depuis le 21 mai dernier à l'initiative de l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS), les délégués ont adopté un nouveau plan stratégique pour les 5 prochaines années, en phase avec les objectifs de développement durable. Au cours d'une conférence de presse, le Vice-président du Conseil d'Etat cubain et Ministre de la Santé Publique, Roberto Morales Ojeda, qui présidait la délégation cubaine, a annoncé le lancement de nouveaux projets de coopération médicale, notamment avec la Chine, avec qui un MoU, complété par un plan d'action, devrait être signé.

La donnée de la quinzaine :

Lancement imminent de la 3G à Cuba pour les résidents à raison de 520 zones d'accès réparties sur le territoire : L'une des principales représentantes de la compagnie nationale de télécommunications cubaine ETECSA, Tania Velázquez, a annoncé que les conditions techniques étaient désormais réunies afin d'assurer un service d'accès à Internet et à la 3G à Cuba. Son lancement officiel a déjà débuté, à un tarif de 5 CUC/mois. Sur un total de 1400 plateformes réseau réparties sur l'ensemble du territoire, 520 zones devraient ainsi bénéficier d'un accès à la 3G –les autres zones du pays devant être progressivement couvertes. La Havane et les principales villes du pays (Santiago, Camagüey), en revanche, devraient bénéficier d'une couverture 3G quasi-complète. En parallèle, de nouvelles salles de navigation (qui sont passées de 118 à 1713 entre 2013 et 2018) devraient être mises en place.