

Cuba ouvre ses chemins de fer aux capitaux étrangers

Le 22/08 à 21:10



Les chemins de fer cubains sont aujourd'hui exclusivement administrés par l'Etat. - SIPA

Peu à peu, à mesure que le pays [tourne la page de l'ère Castro](#), Cuba s'ouvre à la mondialisation. Son chemin de fer pourra désormais être exploité par des entreprises étrangères, selon un décret rendu public ce mercredi et qui s'inscrit dans le cadre des réformes économiques en cours dans ce pays.

A compter du mois prochain, cette décision « propose que le chemin de fer puisse être exploité totalement ou en partie, par un ou plusieurs opérateurs ferroviaires [...] et il peut s'agir d'une personne ou d'une entité juridique, nationale ou étrangère », a expliqué [au quotidien officiel Granma](#) le conseiller juridique du ministère des Transports, Edmundo Ronquillo.

Cette mesure, décidée il y a un an sous l'ancien président Raul Castro, doit

permettre de « revitaliser le secteur, qui s'est effondré au cours des années 1990 et n'a toujours pas récupéré en raison du mauvais état des voies et de l'obsolescence technologique des équipements », souligne [le quotidien local Listin Diario](#).

Bien que les Cubains préfèrent en général utiliser les autobus pour parcourir moyennes et longues distances, le chemin de fer reste considéré comme « le principal moyen de transport » de l'île, selon le journal.

Cuba a un temps une longueur d'avance sur le reste du monde : l'Etat insulaire a été le huitième pays à avoir des locomotives à vapeur, neuf ans avant l'Espagne, qui contrôlait le rail cubain jusqu'à la guerre d'indépendance en 1898. Les chemins de fer ont finalement été nationalisés en 1959 après la Révolution cubaine, et leur état a décliné depuis.

Accord avec la SNCF

Pour moderniser son réseau ferroviaire, l'île a négocié plusieurs contrats ces dernières années, notamment un accord de plusieurs milliards de dollars avec la Russie pour l'achat de locomotives. La SNCF [a également signé un accord](#) avec les chemins de fer cubains pour la modernisation du réseau, des ateliers et du parc de locomotives !

Actuellement, c'est l'entreprise publique Chemins de fer de Cuba ([FCC](#)) qui gère le transport de personnes et de marchandises à travers l'île. Quelque 4.500 kilomètres de voies sont opérés par l'entreprise publique Union des chemins de fer de Cuba (UFC) et 7.000 autres kilomètres appartiennent à des complexes agricoles et industriels de l'Etat, selon les chiffres officiels. Plus de 21.000 personnes travaillent dans ce secteur.

Avant un référendum national prévu le 24 février 2019, les Cubains ont commencé en août à débattre du projet de nouvelle Constitution qui reconnaît le rôle du marché et de l'activité privée dans l'économie de l'île.