

Une étape décisive

C'est une étape décisive pour SNCF. **La signature d'un "aide-mémoire"** entre l'UFC, l'AFD et les ministères des transports et du commerce extérieur cubains engage l'instruction de la demande de prêt de 30 millions d'euros de Cuba à l'AFD.

Sa finalité : la modernisation des ateliers de Camagüey (dédié aux locomotives diesel) et de Luyano (maintenance des voitures), mais aussi la remise en état des locomotives, l'élaboration de leur ingénierie de maintenance ainsi que la rénovation de 28 voitures Mistral vendues par SNCF au début des années 2000. Sur ce total, un montant de 5,5 millions sera dévolu à SNCF pour assister l'UFC dans la réalisation de ces opérations. La réparation voire la fabrication des pièces de locomotives et des voitures s'effectuera en outre dans les ateliers de SNCF, un marché complémentaire qui devrait représenter environ 9 millions d'euros.





SNCF chef de file de l'industrie ferroviaire

Cette nouvelle avancée consacre les efforts déployés depuis 2015 par SNCF qui a enchaîné sur place expertises, séances de travail, analyses de besoins et autres missions d'études. *«A Cuba, nous avons l'opportunité de développer des activités liées à une expertise reconnue, fait valoir Dominique Vastel, directeur à la Direction International Groupe. **Ce qui intéresse les chemins de fer cubains, c'est notre approche globale et notre capacité de mettre en œuvre l'ensemble des métiers et des techniques du ferroviaire. SNCF fait d'ailleurs aujourd'hui figure de chef de file de l'industrie ferroviaire à Cuba**».* Dans le sillage du groupe, Thalès, Alstom, Colas Rail, et d'autres entreprises françaises ont participé aux deux dernières éditions de la Foire internationale de la Havane.

Des enjeux majeurs

*«Les enjeux pour SNCF sont majeurs, à commencer par l'objectif d'élever à 50% la part de l'international dans le chiffre d'affaires du groupe d'ici à 2025, rappelle Dominique Vastel. Cuba est historiquement l'un des pays les plus ferroviaires au monde, en nombre de kilomètres de voies rapporté à la population. **Les ambitions du gouvernement cubain sont très fortes et se déclinent notamment dans le lancement d'un programme quinquennal***

(2015-2020) qui vise entre-autres à augmenter de 50% le trafic fret et à plus que doubler le trafic voyageurs». Sans compter le soutien au développement du tourisme.

Mais ce n'est pas tout : *«Cuba est un pays qui compte en Amérique latine, où il entretient de liens avec de nombreux autres pays, souligne Dominique Vastel. Une référence dans ce pays peut aider au rayonnement du groupe SNCF et renforcer les synergies avec nos sociétés présentes dans cette région du monde, et notamment avec Systra, en Colombie, au Panama ou encore au Venezuela».*

